



## تعیین بهینه درصد پودر لاستیک برای اصلاح و ثبیت خاک مارن تبریز

### در آزمایش تعیین ضریب توان باربری کالیفرنیایی CBR

حسین شهوقاراصل<sup>۱\*</sup>، مجید فرین<sup>۲</sup>، محمد حسین امین‌فر<sup>۳</sup>، مسعود رنجبرنیا<sup>۴</sup>

دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تبریز

(shah1339@yahoo.com) \*

#### خلاصه

به منظور بررسی اثر پودر لاستیک بر توان باربری کالیفرنیایی CBR خاک مارن تبریز، نمونه هایی با اضافه کردن ۲، ۳ و ۵ درصد پودر لاستیک به خاک مارن تبریز با رطوبت بهینه تهیه شدند. نمونه ها تحت آزمایش CBR قرار گرفته و برای هر کدام ضریب CBR محسوب شده است و نتیجه آن حاکی از تاثیر مستقیم پودر لاستیک بر روی ضریب توان باربری CBR دارد به طور که با افزایش پودر لاستیک تا ۲ درصد وزنی خاک، ضریب توان باربری CBR نمونه ها به شکل قابل ملاحظه ای افزایش، و پس از آن در درصد های ۳، ۵ و ۷ این مقادیر کاهش یافتند. در نهایت بهینه درصد پودر لاستیک برای اصلاح این نوع خاک حدود ۲ درصد به دست آمد.

**کلمات کلیدی:** خاک مارن ، اصلاح و ثبیت ، پودر لاستیک ، آزمایش توان باربری کالیفرنیایی CBR

<sup>۱</sup> فارغ التحصیل کارشناسی ارشد خاک و بی، دانشگاه تبریز

<sup>۲</sup> دانشجوی دکترای خاک و بی، دانشگاه تبریز

<sup>۳</sup> دانشیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تبریز

<sup>۴</sup> استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تبریز